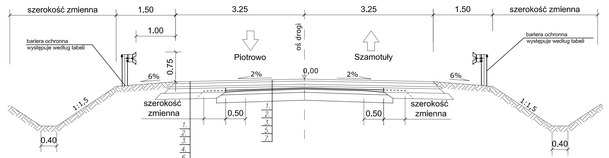
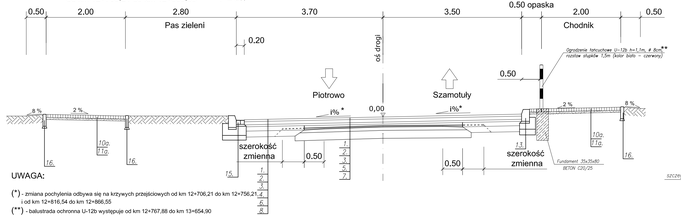
1. Przekrój drogowy na odcinku prostym

Dla podłoża o grupie nośności G1
na odcinku wzmocnienia gr.22 cm istniejącej konstrukcji



2. Przekrój uliczny na łuku

Dla podłoża o grupie nośności G1
na odcinku wzmocnienia gr. 22 cm istniejącej konstrukcji
od km 12+706,21 do km 12+866,55 i₁ = 2%



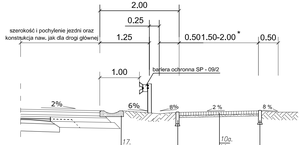
UWAGA:

(*) - zmiana pochylenia odbywa się na krzywych przejściowych od km 12+706,21 do km 12+756,21
- od km 12+816,54 do km 12+866,55

(**) - balustrada ochronna U-12b występuje od km 12+767,88 do km 13+654,90

3. Przekrój drogowy na odcinku prostym

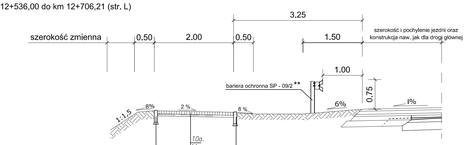
od km 12+090,00 do km 12+607,00



(*) - szerokość chodnika 2,0m od km 12+090,00 do km12+319,50
- szerokość chodnika 1,5m od km 12+324,50 do km12+607,00
- zmiana szerokości chodnika z 2,0m od km 12+319,50 do km12+324,50

4. Przekrój drogowy na odcinku prostym w miejscu występowania chodnika

od km 12+536,00 do km 12+706,21 (str. L)

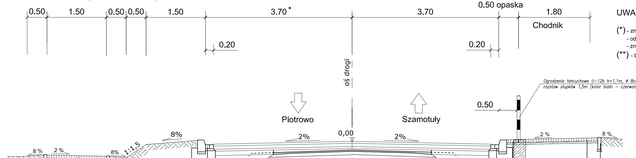


(**) - bariery energochłonne występują zgodnie z planem sytuacyjnym

5. Przekrój uliczny na odcinku prostym

Dla podłoża o grupie nośności G1

od km 12+866,55 do km 14+525,80



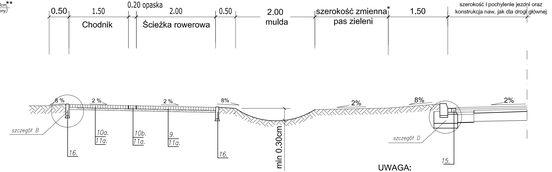
UWAGA:

(*) - zmiana szerokości od km 13+702, 00 do km 13+745,00 (z 3,7m do 7,2m)
- od km 13+745,00 do km 13+881,00 szerokość 7,0m
- zmiana szerokości od km 13+881,00 do km 13+915,90 (z 7,2m do 3,7m)

(**) - balustrada ochronna U-12b występuje od km 12+767,88 do km 13+654,90

6. Przekrój uliczny na odcinku prostym

od km 12+862,80 do km 13+521,10
od km 13+611,70 do km 13+735,50



UWAGA:

(*) - szerokość zmienna zgodnie z planem sytuacyjnym

Lp.	Oznaczenia.
1.	warstwa ścieralna - z SMA 11 o grubości 5 cm
2.	warstwa wiążąca - z betonu asfaltowego AC 16WMS o grubości 8 cm
3.	podbudowa zasadnicza - z betonu asfaltowego AC 16 WMS o grubości 5 cm
4.	podbudowa zasadnicza - z betonu asfaltowego AC 22P o grubości 11 cm
5.	warstwa wyrównawcza - z betonu asfaltowego AC 22 o grubości min. 7 cm
6.	podbudowa pomocnicza - z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm o grubości 15 cm.
6a.	podbudowa pomocnicza - z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 Mp, o grubości 16 cm.
6b.	podbudowa - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm o grubości 15 cm.
7.	istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu
7a.	warstwa podłoża nawierzchni z gruntów stabilizowanych cementem o Rm=2,5 MPa grubości 25cm
8.	podłoże G1
9.	nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
10.	brukowa kostka betonowa grubości 8 cm koloru czerwonego.
11.	podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm.
11a.	podsypka cementowo - piaskowa grubości 5 cm.
12.	podbudowa zasadnicza z chudego betonu, o grubości 20 cm.
12a.	podbudowa z chudego betonu, o grubości 16 cm.
13a.	warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa grubości 25 cm.
14.	krawężnik betonowy 20x30x100 na ławie betonowej z oporem.
15.	ściek międzyjezdniowy z 2 rzędów z betonowej kostki brukowej.
16.	obrzeże betonowe 8x30x100 na podsypce piaskowej
17.	ściek drogowy "korytkowy" wg KPED k.01.04.
18.	opornik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 185 Obrzycko Szamotuły - Odcinek I i II

Stadium	**Projekt budowlany**				
Branża	***Drogowa***				Skala rysunku 1:50
Wykonawca	Tytuł rysunku	Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne - odcinek II			
	Numer rysunku	**4.2**	Numer arkusza	**1**	Data opracowania **2012-07**
	Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Ewa Kmieć	Drogowa	TS/UM/0365	
	Projektant	mgr inż.Dariusz Jarysz	Drogowa	WKP/0019/POOD/08	
	Asystent projektanta	mgr inż. Jacek Bromber	Drogowa	-	
	Asystent projektanta	mgr inż. Konrad Ratajczczak	Drogowa	-	
	Sprawdzający	mgr inż. Janusz Szostak	Drogowa	WKP/0115/POOD/06	

LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 25, 60-350 Poznań

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wincenta 51, 61-627 Poznań

Inwestor